

MOBILITES ET STATIONNEMENT



LES MOBILITES

LE RESEAU ROUTIER, SA GESTION

AUTOROUTES ET RN : Etat (DIR)

Routes Départementales: CD13

Voies Métropolitaines (pôles d'activités ou déclarées d'intérêt communautaires): Métropole Aix Marseille Provence

Voies communales : commune

Voies privées (ouvertes à la circulation publique): propriétaires

LE RESEAU FERRE

Géré par la SNCF réseau, fret et voyageurs (AOM Région Sud)

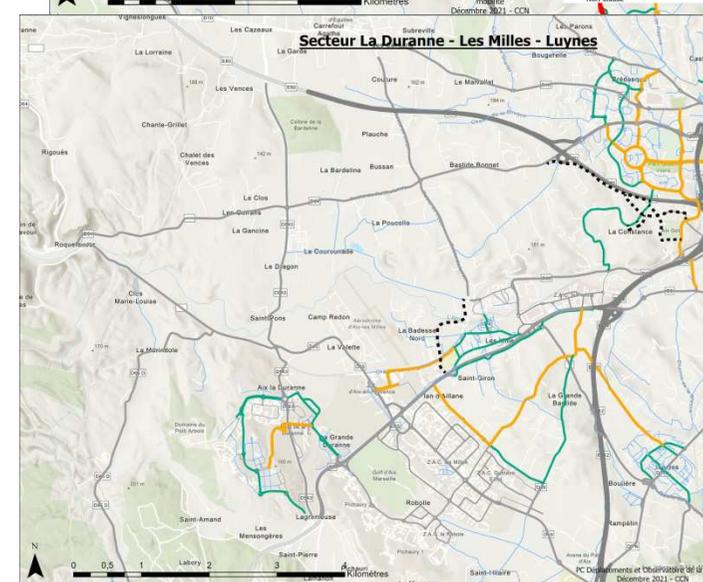
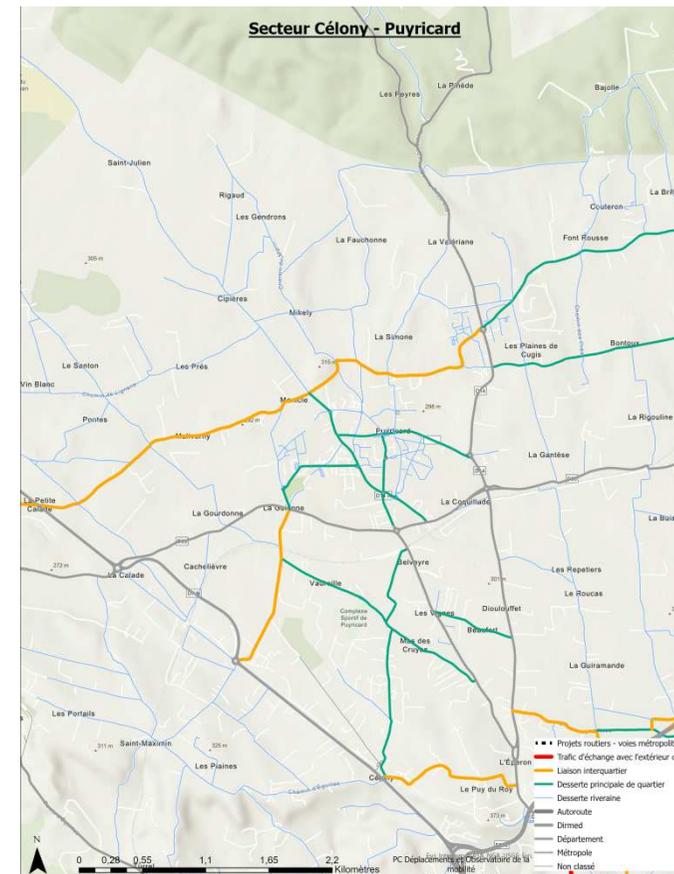
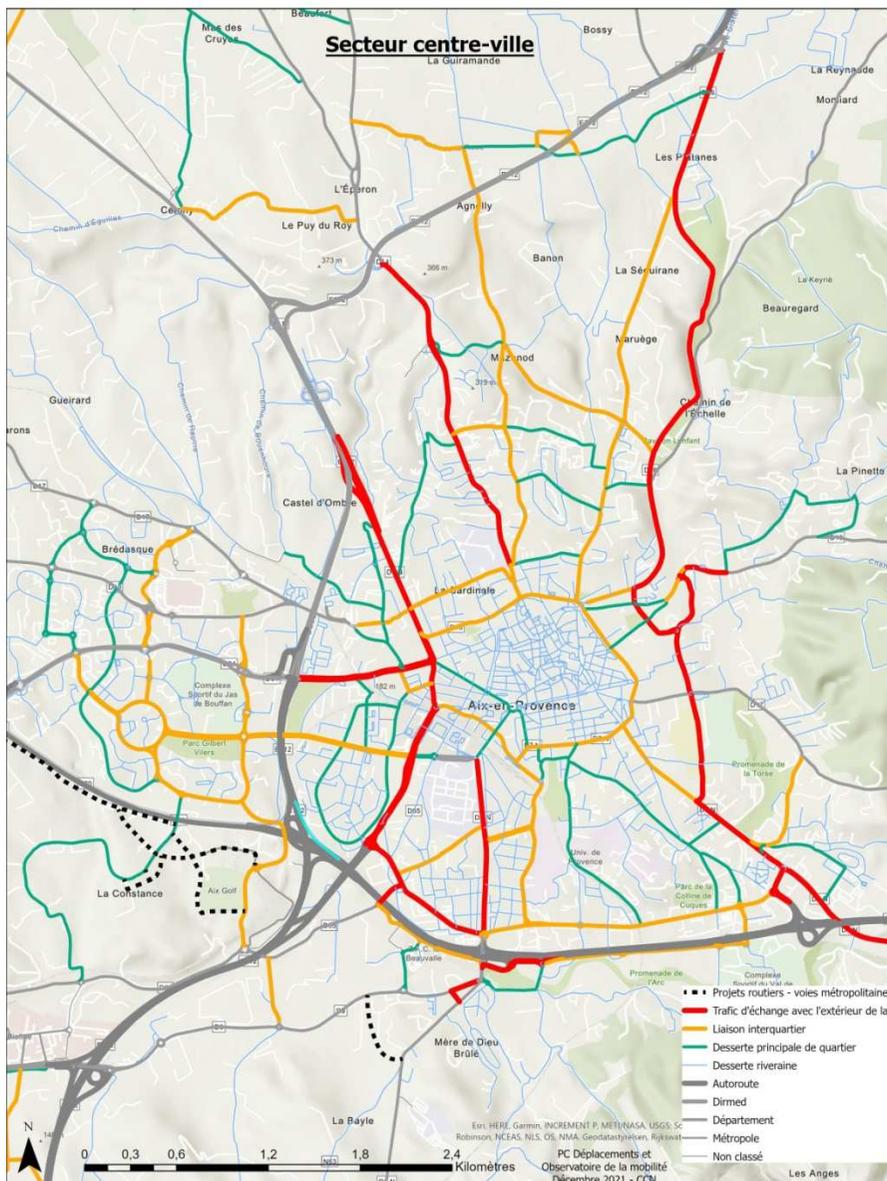
L'organisation des transports

AOM, Métropole Aix Marseille Provence



LE RESEAU ROUTIER, HIERARCHISATION

Hiérarchisation projetée des voies communales d'Aix-en-Provence



LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT, un levier structurel des déplacements

Le stationnement sur l'espace public ou en ouvrages publics répond prioritairement aux besoins des usagers « occasionnels » pour le stationnement lié aux loisirs, achats commerciaux,

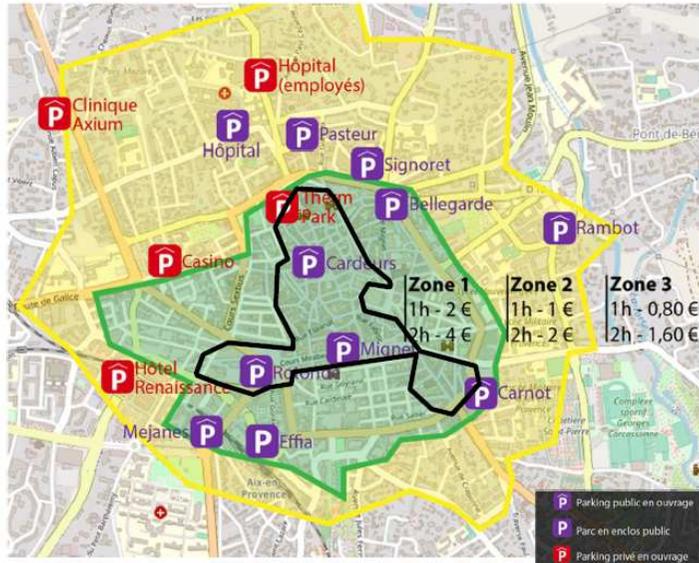
C'est pourquoi il est en général payant afin d'inciter à la rotation des véhicules.
(voir délibération instituant les différentes zones tarifaires)

Le stationnement longue durée de type résidentiel ou travail doit prioritairement être assuré dans les espaces privatifs. Il est à mettre en lien avec les normes du PLU/PLUI et sur les lieux de travail avec la qualité de la desserte en transports en commun.

Les préoccupations pour le stationnement portent sur tous les types d'usagers (cycles, 2RM, voitures, livraisons, ...)

Le stationnement : état des lieux sur Aix

Occupation de la voirie et des parkings publics



Occupation issue de l'expertise terrain mercredi 23 septembre 2020 (pas de marché) - Sareco

- Périmètre piéton**
 - Parkings saturés,
 - Ø offre voirie (vélos seulement)
- Zone 1**
 - Parkings = 20% de places disponibles soit au moins 400 places
 - Voirie saturée
- Zone 2**
 - Parkings = 20% de places disponibles soit au moins 400 places
 - Voirie saturée à proximité des boulevards, plus confortable au delà (80-90%) et notamment aux abords des parkings Rambot, Effia, Mejanès, Hôpital, Clinique Axiom

Il existe également une zone 3 qui correspond aux poches de stationnement dans les noyaux villageois

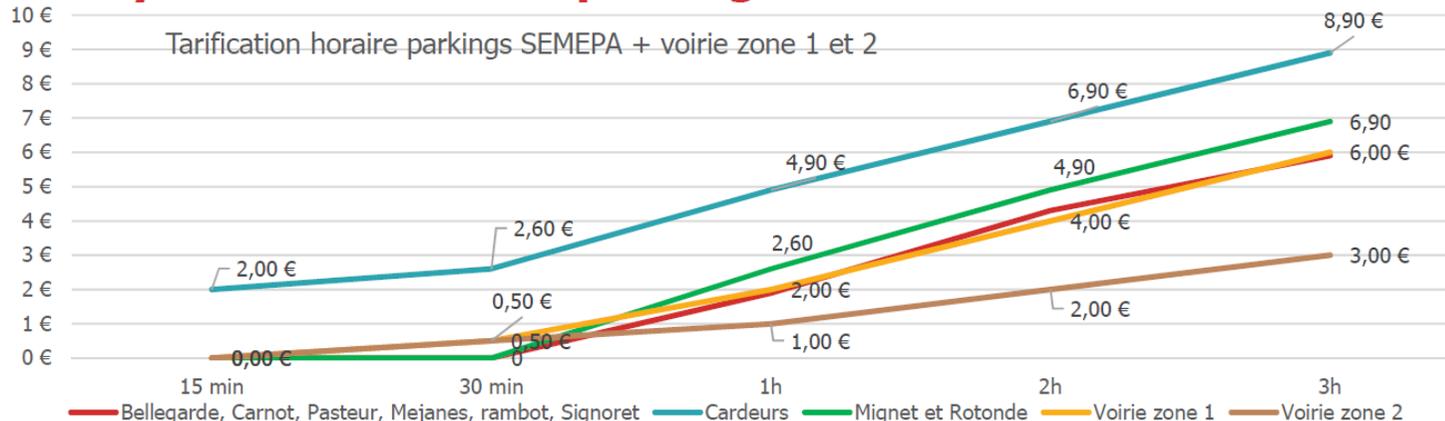
Extraits de l'Etude Schéma Directeur du Stationnement de la Métropole (2022)

Offre de stationnement public = **13 300 places** (véhicules 4 roues)

- 4 550 places en surface sur le domaine public
 - 3 400 places payantes
 - 1 150 places gratuites
- 5 840 places réparties dans 9 parkings en ouvrage (offre payante)
- 2 900 places réparties dans 8 P+R (yc Trois Bons Dieux)

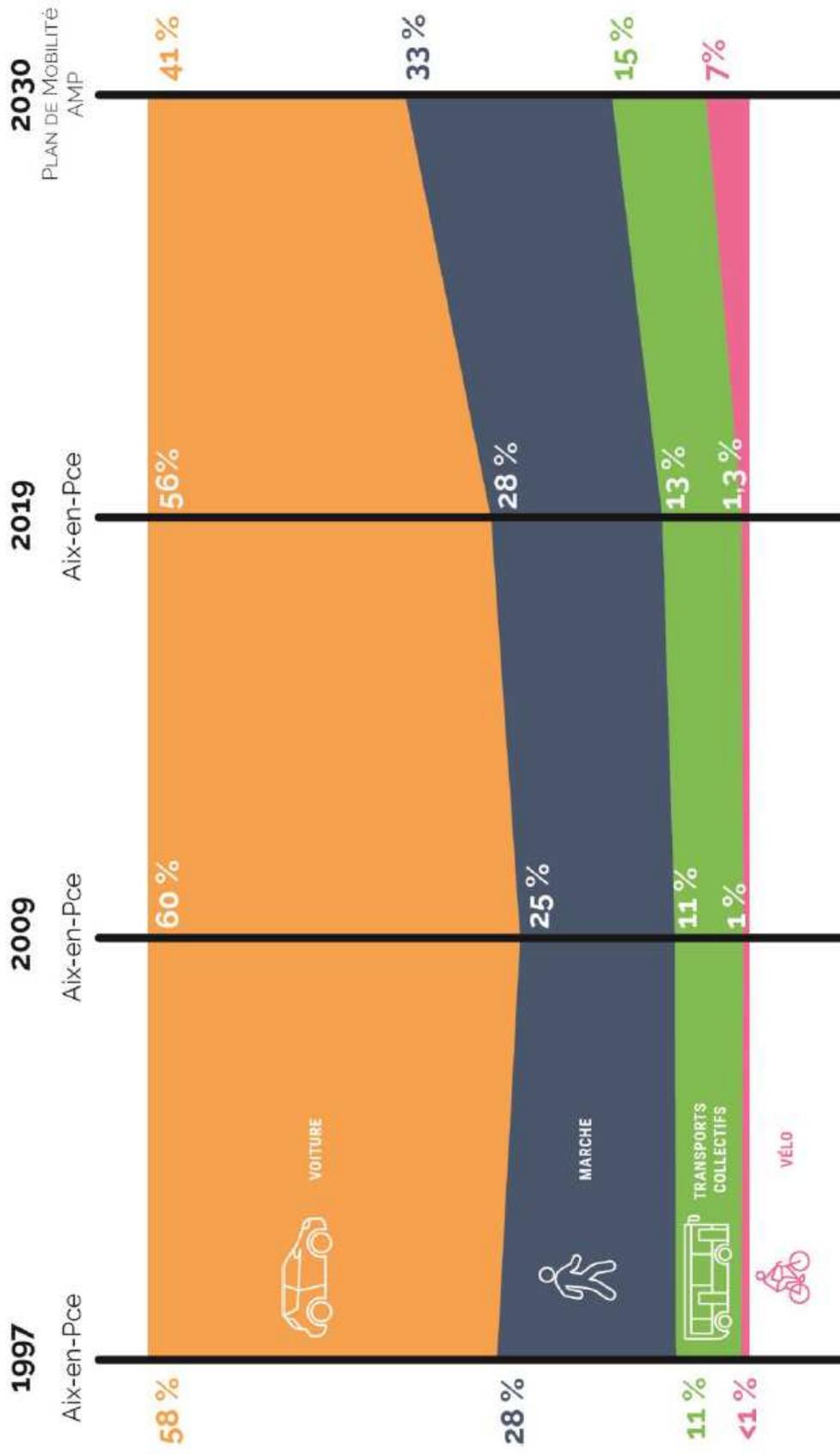
=> Requestionner la **politique tarifaire** en termes d'usages pour mettre en **cohérence** l'offre en ouvrage et l'offre sur voirie

Analyse tarifaire voirie parking



ET DEMAIN ?

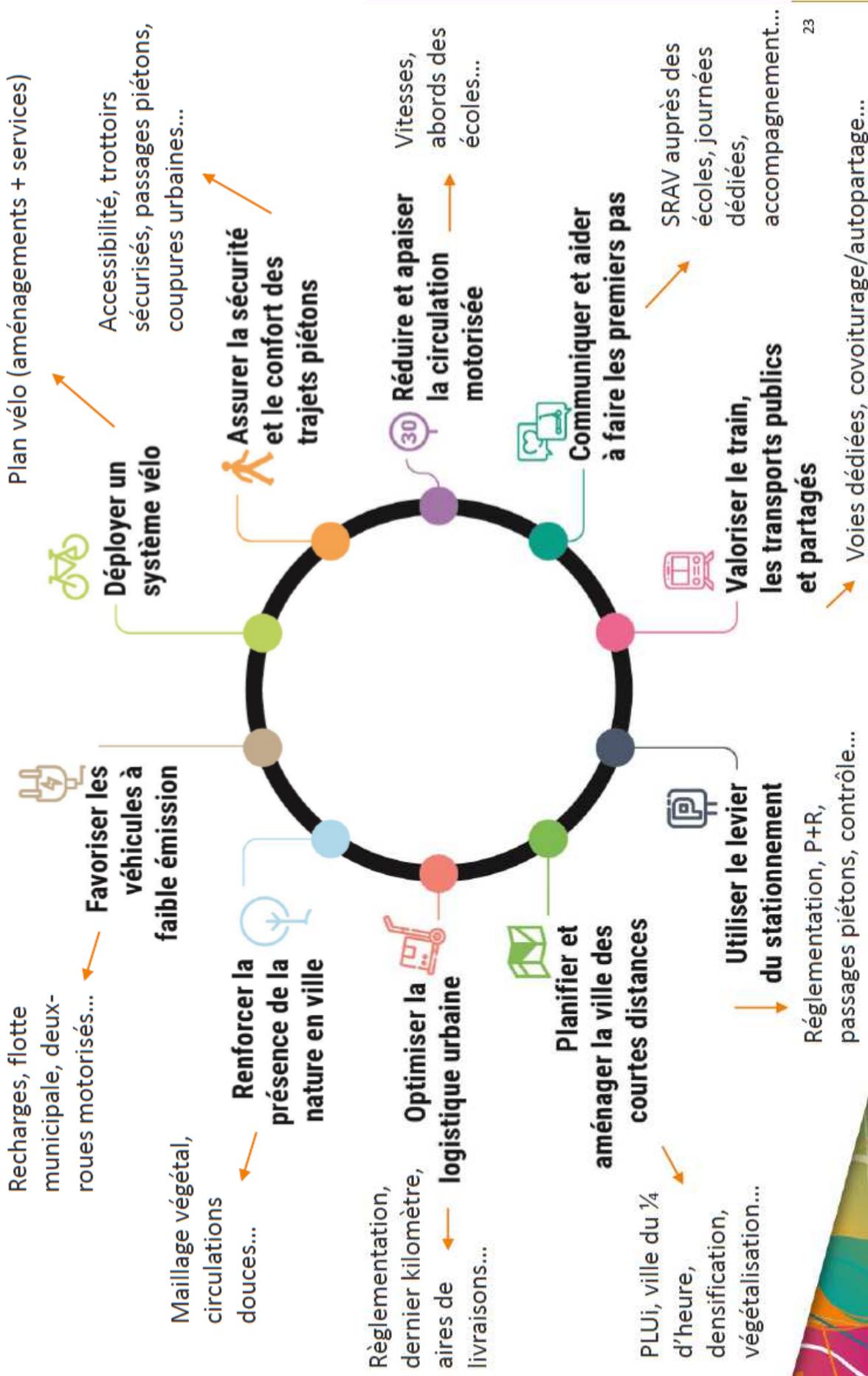
L'évolution des principales parts modales de déplacement depuis 1997



Favoriser le report modal

Les leviers d'action vers l'éco-mobilité

<https://www.ville-ecomobile.org/>



AIX
à véla

Itinéraires Les Lignes Aixoises

- 1 Centre-ville
- 2 Pasteur - Célony - Puyricard
- 3 Bellegarde - Les Platanes - Venelles
- 4 Carnot - Val St. André - Le Tholonet
- 5 Gare SNCF - Pont de l'Arc - Luynes - Bouc-Bel-Air
- 6 Rotonde - Les Milles - Duranne
- 7 Mandéla - Jas de Bouffran - Eguilles ZA
- 8 Hopitaux - Pey Blanc - Eguilles village

⇄ Itinéraires secondaires
 (M) Mairie et mairies annexes
 (O) Pôles d'échanges multimodaux

